ROUGH TERRAIN



TR-500M Ⅲ (6段ブーム、2段パワーチルトジブ、X型アウトリガ)

■主要諸元● クレーン

クレーン	7	
	9.7 mJ-1	50,000kg× 3.0m (12本掛)
1	16.0 mJ-1	30,000kg× 4.5m (8本掛)
	22.3 mJ-1	
	28.6 mJ-1	
クレーン	34.9 mJ-L	111111
容	38.05mJ-4	111111111111111111111111111111111111111
_	41.2 mJ-2	
ļ	7.8 mÿ >	1 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
	12.5 m ² 7	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1		
	シングルトップ	-
. 最 大地上揚程	J - L	
最 大	7 - 4	34.0m
作業半径	ジュラ	T-111/
<u>ブ ー ル</u>		
ブーム作		
	ばし速度	
ジーブ	.長 さ	7.8m, 12.5m
巻上げ速度	主巻	124m/min (5層)
(ロープスピード)	補 巻	124m/min (5層)
フック速度	主 巻	10.3m/min (12本掛)
) / / JA 15	補差	
ブームを	伏角度	
ブーム上	げ速度	0°~83°/65s
旋回	· 角 度	
旋回	速度	
		
ワイヤローブ	主 巻	径18mm×長さ224m 難撚性ワイヤローブ
	主 巻 補 巻	径18mm×長さ224m 難燃性ワイヤロープ 径18mm×長さ120m 難燃性ワイヤロープ
J - A	主 巻 補 巻 形 式	径18mm×長さ224m 難燃性ワイヤロープ 径18mm×長さ120m 難燃性ワイヤロープ 六角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時)
ブ ー ム ブーム 伸	主 巻	径18mm×長さ224m 難燃性ワイヤロープ 径18mm×長さ120m 難燃性ワイヤロープ 六角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時) 複動油圧シリンダ直押式 3本、ワイヤロープ式伸縮装置 2基
J - A	主 巻 補 巻 形 式	径18mm×長さ224m 難撚性ワイヤローブ 径18mm×長さ120m 難撚性ワイヤローブ 六角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時) 複動油圧シリンダ直押式3本、ワイヤローブ式伸縮装置2基 クイックターン式(プーム下捻込側面枠納式)2段(2段目記出式)
ブ ー ム ブーム 伸 ジ ブ	主 巻	径18mm×長さ224m 難撚性ワイヤロープ 径18mm×長さ120m 難撚性ワイヤロープ 六角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時) 投動油圧シリンダ直押式3本、ワイヤロープ式伸縮装置2基 クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式) オフセット5*~45*油圧無段階傾斜式
ブ ー ム ブーム 伸	主 巻	径18mm×長さ224m 難撚性ワイヤロープ 径18mm×長さ120m 難撚性ワイヤロープ 六角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時) 複動油圧シリンダ直押式3本、ワイヤロープ式伸縮装置2基 クイックターン式(ブーム下拾込側面格納式)2段(2段目引出式) オフセット5*~45*油圧無段階傾斜式 先端ブーム取付横折曲格納式
ブ - ム ブ - ム 伸 ジ ブ シングルト	主 巻	径18mm×長さ224m 難撚性ワイヤロープ 径18mm×長さ120m 難撚性ワイヤロープ 六角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時) 複動油圧シリンダ直押式3本、ワイヤロープ式伸縮装置2基 クイックターン式(プーム下お込債面格納式)2段(2段目引出式)オフセット5*~45*油圧無段階傾斜式 先端ブーム取付横折曲格納式 油圧モータ駆動ハスバ歯車滅速式、自由降下装置付
ブ - ム ブ - ム 伸 ジ ブ シングルト	主 巻 様 様 形 式 電 形 式 で が 式 で が 式 で 数 数 電 が 式 で が 式 で が 式 で が 式 で が 式 を が か が 式 を が か が が 式 を が か が が が が が が が が が が が が が が が が が	径18mm×長さ224m 難撚性ワイヤローブ 径18mm×長さ120m 難撚性ワイヤローブ 六角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時) 複動油圧シリンダ直押式3本、ワイヤローブ式伸縮装置2基 クイックターン式(ブーム下挖込側面格納式)2段(2段目引出式) オフセット5~45、油圧無段階傾斜式 先端ブーム取付横折曲格約式 油圧モータ駆動ハスバ間車減速式、自由降下装置付 自動ブルーキ(自由降下用足路ブレーキ付) シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付
ブ - ム ブ - ム 伸 ジ ブ シングルト	主 巻 様 様 形 式 電 形 式 で が 式 で が 式 で 数 数 電 が 式 で が 式 で が 式 で が 式 で が 式 を が か が 式 を が か が が 式 を が か が が が が が が が が が が が が が が が が が	径18mm×長さ224m 難撚性ワイヤロープ 径18mm×長さ120m 難燃性ワイヤロープ 六角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時) 複動油圧シリンダ直押式3本、ワイヤロープ式伸縮装置2巻 クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式) オフセット5、445、油圧無段階傾斜式 先端ブーム取付横折曲格約式 油圧モータ駆動ハスパ間車減速式、自由降下装置付 自動ブルーキ(自由降下用足路ブルーキ付) シングルウインチ2巻、圧力補償付決量調整弁付
ブ - ム ブ - ム 伸 ジ ブ シングルト	主 巻 様 様 形 式 電 形 式 で が 式 で が 式 で 数 数 電 が 式 で が 式 で が 式 で が 式 で が 式 を が か が 式 を が か が が 式 を が か が が が が が が が が が が が が が が が が が	径18mm×長さ224m 難抵性ワイヤロープ 径18mm×長さ120m 難抵性ワイヤロープ 六角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時) 接動油圧シリンダ直押式 3本、ワイヤロープ式伸縮装置 2基 クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式) 2段(2段目引出式) オフセット5・45・油圧無段階傾斜式 先端ブーム取付横折曲格納式 油圧モータ駆動ハスバ歯車減速式、自由降下装置付自動ブレーキ(自由降下用足踏ブレーキ付) シングルウインチ 2基、圧力補償付流量調整弁付 接動油圧シリンダ直押式 2本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動
ブ ム ブ ム 伸 ジ - ブ シングルト 巻 上 ブ ム 起	主 巻 巻 式 個 形 表 数 個 数 数 数 数 数 数 数 数 数 数 数 数 数 数 数 数 数	径18mm×長さ224m 難抵性ワイヤロープ 径18mm×長さ120m 難抵性ワイヤロープ 六角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時) 投動油圧シリンダ直押式3本、ワイヤロープ式伸縮装置2基 クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)オフセット5*~45*油圧無段階傾斜式 先端ブーム取付横折曲格納式 油圧モータ駆動ハスバ菌車減速式、自由降下装置付自動プルーキ(自由降下用足箔ブレーキ付)シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式2本、圧力補償付流量調整弁付油圧モータ駆動遊星樹車減速式、スイングベアリンの直接が正成では、近回プリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ全治圧式X型(フロートー体型)、スライド・ジャッキ各個操作装置付
ブ - ム 仲 ジ ブ シングルト 巻 上 ブ - ム 起 旋 回	主 巻	径18mm×長さ224m 難抵性ワイヤロープ 径18mm×長さ120m 難抵性ワイヤロープ 六角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時) 複動油圧シリンダ直押式 3本、ワイヤロープ式伸縮装置 2基 クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式) 2段(2段目引出式) オフセット5・45・油圧無段階傾斜式 先端ブーム取付横折曲格納式 油圧モータ駆動ハスバ歯車減速式、自由降下装置付自動ブレーキ(自由降下用足踏ブレーキ(付) シングルウインチ 2基、圧力補償付流量調整弁付 独胚エータ駆動 遊星 樹東 選速式、スイングベアリング式 流・低速切換式、旋回ブリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式 X型(フロートー体型)、スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出帽:最大 7.3m、中間 6.7m、5.5m、最小 4.0m
ブ ム仲 ジ ブ ム 仲 シングルト 差 上 ブ ム 起 ア ウ ト 操 作	主権 巻式 電式 式 電 電 電 の 式 式 電 電 電 の 式 式 電 電 電 の 式 式 電 電 電 の 式 式	径18mm×長さ224m 難撚性ワイヤロープ 径18mm×長さ120m 難燃性ワイヤロープ 六角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時) 複動油圧シリンダ直押式 3本、ワイヤロープ式伸縮装置 2巻 クイックターン式(ブーム下抱込)側面格納式) 2段(2段目引出式) オフセット5・~45・油圧無段階傾斜式 先端ブーム取付横折曲格納式 地圧モータ駆動ハスパ島車減速式、自由降下装置付 自動ブレーキ(自由降下用足踏ブレーキ付) シングルウインチ 2巻、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式 2本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動が遅間 歯=減速式、スイングペアリング式 高・低速切換式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブプレーキ 全油圧式 X型(フロートー体型)、スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大 7.3m、中間 6.7m、5.5m、最小 4.0m 油圧パイロット操作式
ブ ム (中 ブ ム (中 ブ カ) (中	主権 巻 学式	径18mm×長さ224m 難抵性ワイヤロープ 径18mm×長さ120m 難抵性ワイヤロープ 大角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時) 複動油圧シリンダ直押式 3本、ワイヤロープ式伸縮装置 2基 クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式) 2段(2段目引出式) オフセット5*~45*油圧無段階傾斜式 先端ブーム取付横折曲格納式 油圧モータ駆動ハスバ歯車減速式、自由降下装置付自動ブレーキ(中自山降下用足踏ブレーキ(付) シグルウインチ 2巻、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式 2本、圧力補償付流量調整弁付 減圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングペアリング式 高・低速切換式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式 X型(フロートー体型)、スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大 7.3m、中間 6.7m、5.5m、最小 4.0m 油圧パイロット操作式 38.8 t
ブ - ム (主橋 総	径18mm×長さ224m 難撚性ワイヤロープ 径18mm×長さ120m 難燃性ワイヤロープ 六角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時) 複動油圧シリンダ直押式3本、ワイヤロープ式伸縮装置2巻 クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式) オフセット5*~45*油圧無段階傾斜式 先端ブーム取付横折曲格納式 油圧モータ駆動ハスパ間車減速式、自由降下装置付 自動ブルーキ(自由降下用足踏ブルーキ付) シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式2本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯軍減速式、スイングペアリング式 高・低速切換式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型(フロートー体型)スライド・ジャッキ各個操作装置付 漁出艦最大7.3m、中間6.7m、5.5m、最小4.0m 油圧パイロット操作式 38.8 t P.T.O.湿式多板クラッチ式
ブ ム (中 ブ ム (中 ブ カ) (中	主橋 総	径18mm×長さ224m 難撚性ワイヤロープ 径18mm×長さ120m 難燃性ワイヤロープ 大角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時) 複動油圧シリンダ直押式3本、ワイヤロープ式伸縮装置2巻 クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)オフセット5、治圧無段階傾斜式 先端ブーム取付横折曲格約式 油圧モータ駆動ハスパ協車減速式、自由降下装置付自動ブルーキ(自由降下用足路ブルーキ付)シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式2本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングペアリング式高・低速切換式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ全油圧式X型(フロートー体型)スライド・ジャッキ各個操作装置付援出端。最大7.3m、中間6.7m、5.5m、最小4.0m 油圧パイロット操作式 38.8 t P.T.O.湿式多板クラッチ式 2連可変ピストンポンプ、2速ギャポンプ
ブ - ム (4) ジ ジ ングルト ム 回 ア 作 (5) 中 (6) 大	主橋 総	径18mm×長さ224m 難抵性ワイヤロープ 径18mm×長さ120m 難抵性ワイヤロープ 大角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時) 複動油圧シリンダ直押式3本、ワイヤロープ式伸縮装置2基 クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)オフセット5~45・油圧無段階傾斜式 先端ブーム取付横折曲格納式 油圧モータ駆動ルスバ尚車減速式、自由降下装置付自動ブレーキ(自由降下用足路ブレーキ付) シグルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式2本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式 高・低速切換式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型(フロートー体型)スライド・ジャッキ各個操作装置付張出幅:最大7.3m、中間6.7m、5.5m、最小4.0m 油圧パイロット操作式 38.8 t P.T.O.湿式多板クラッチ式 2連可変ピストンポンプ、2速ギヤボンブ 2連可変ピストンポンプ、2速ギャボンブ 2連可変ピストンポンプ、22速ギャボンブ 2連可変ピストンポンプ、22速ギャボンブ
ブ - ム (主橋 総	径18mm×長さ224m 難撚性ワイヤロープ 径18mm×長さ120m 難燃性ワイヤロープ 大角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時) 複動油圧シリンダ直押式3本、ワイヤロープ式伸縮装置2巻 クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)オフセット5、~45、油圧無段階傾斜式 先端ブーム取付横折曲格約式 油圧モータ駆動ハスパ間車減速式、自由降下装置付自動プルーキ(自由降下用足踏ブルーキ付)シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式2本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯率減速式、スイングペアリング式高・低速切換式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型(フロートー体型)スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大7.3m、中間6.7m、5.5m、最小4.0m 油圧パイロット操作式 38.8 t P.T.O:湿式多板クラッチ式 2連可変ピストンポンプ、2速ギャボンブ 過音荷防止装置(AML)、マルチディスプレイ表示、旋回自動停止装置、巻過防止装置(AML)、マルチディスプレーステールインタロック装置、巻過防止装置(AML)、マルチディスプレース表示、旋回自動停止装置、巻過防止装置(作業領域制御装置、フリーフォールインタロック装置、巻過防止接置、作業領域制御装置、フリーフォールインタロック装置、アウトリが扱出幅検出装置、カインチドラムロックを置った
ブ - ム (4) ジ ジ ングルト ム 回 ア 作 (5) 中 (6) 大	主権形は、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、	径18mm×長さ224m 難抵性ワイヤロープ 径18mm×長さ120m 難抵性ワイヤロープ 大角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時) 複動油圧シリンダ直押式3本、ワイヤロープ式伸縮装置2基 クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)オフセット5°~45°油圧無段階傾斜式 先端ブーム取付横折曲格納式 油圧モータ駆動ハスバ間車滅速式、自由降下装置付自動ブレーキ(自由降下用足路ブレーキ付)シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式2本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動近星歯車減速式、スイングベアリング式高・低速切換式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型(フロートー体型)スライド・ジャッキ各個操作装置付張出幅。最大7.3m、中間6.7m、5.5m、最小4.0m 油圧パイロット操作式 38.8 t P.T.O.湿式多板クラッチ式 2連可変ピストンポンプ、2連ギャボンブ 過食荷防止装置、作業領域制御装置、フリーフォールインタロック装置、ボフトリリが最出幅検出装置、フリーフォールインタロック装置、ボフトリリが最出幅検出装置、カンチデラムロック装置、水クリンダ油圧ローブはずれ止め、油圧を全弁、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、がサルシダ油を計画でする。
ブ - ム (4) ジ ジ ングルト ム 回 ア 作 (5) 中 (6) 大	主権形は、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、	径18mm×長さ224m 難燃性ワイヤロープ 径18mm×長さ120m 難燃性ワイヤロープ 六角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時) 複動油圧シリンダ直押式3本、ワイヤロープ式伸縮装置2巻 クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式) オフセット5・~45・油圧無段階傾斜式 先端ブーム取付横折曲格納式 油圧モータ駆動ハス(島車減速式、自由降下装置付 自動ブレーキ(自由降下用足踏ブレーキ付) シングルウインチ2巻、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式2本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動が星関南率減速式、スイングペアリング式 流・低速切換式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型(フロートー体型)スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大7.3m、中間6.7m、5.5m、最小4.0m 油圧パイロット操作式 38.8 t P.T.O.湿式多板クラッチ式 2連可変ピストンポンプ、2速ギャポンプ 過食荷防止装置(AML)、マルチディスプレイ表示、旋回自動停止 装置、巻邊防止装置(AML)、マルチディスプレイ表示、旋回自動停止 装置、巻邊防止装置(作業領域制御装置、フリーフォールインタロ ツク装置、アウトリが扱出幅検出装置、ウインチドラムロック装置、水 準務、玉掛けローブはずれ止め、油圧安全弁、伸縮シリンダ油圧ロ ワク装置、メヤッキシリンダ油圧ロック装置、 ロック装置、メヤッキシリンダ油圧ロック装置、 ロークを装置、メヤッキシリンダ油圧ロック装置
ブ - ム (4) ジ ジ ングルト ム 回 ア 作 (5) 中 (6) 大	主権形は、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、	径18mm×長さ224m 難撚性ワイヤロープ 径18mm×長さ120m 難燃性ワイヤロープ 大角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時) 複動油圧シリンダ直押式3本、ワイヤロープ式伸縮装置2巻 クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)オフセット5、~45、油圧無段随傾斜式 先端ブーム取付横折曲格納式 油圧モータ駆動ハスパ間車減速式、自由降下装置付自動プルーキ(自由降下用足踏ブルーキ付)シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式2本、圧力補償付流量調整弁付 減圧モータ駆動が星間海減速式、スイングペアリング式高・低速切換式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ 全油圧式X型(フロートー体型)スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出館:最大7.3m、中間6.7m、5.5m、最小4.0m 油圧パイロット操作式 38.8 t P.T.O.湿式多板クラッチ式 2連可変ピストンポンプ、2速ギャボンブ 過食荷防止装置(AML)、マルチディスプレイ表示、旋回自動停止 装置、巻過防止装置(AML)、マルチディスプレイ表示、旋回自動停止 装置、巻過防止装置(作業領域制御装置、フリーフォールインタロークを装置、水場通りに対すれ上め、油圧安全弁、伸縮シリンダ油圧ロック装置、ボウトリが接出幅検出装置、ウインチフトレトシリンダ油圧ロック装置、メロープはずれ上の、油圧安全弁、伸縮シリンダ油圧ロック装置、メロープはずれ上の、油圧安全弁、伸縮シリンダ油圧ロック装置、メロープはずれ上の、油圧安全弁、伸縮シリンダ油圧ロック装置、大型・サング油圧ロック装置、カー・サルトシリンダ油圧ロック装置、メロープは関、シャッキンリンダ油圧のアク装置、メローアの装置、メローアの装置、メローアの表質、メローア
ブブジン 巻 ブ 旋 ア 操作動油 安 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	主権形象が、対象は、対象の対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対	径18mm×長さ224m 難抵性ワイヤロープ 径18mm×長さ120m 難抵性ワイヤロープ 六角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時) 複動油圧シリンダ直押式3本、ワイヤロープ式伸縮装置2基 クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)オフセット5~45・油圧無段階傾斜式 先端ブーム取付横折曲格約式 油圧モータ駆動ハスパ尚車滅速式、自由降下装置付自動ブルーキ(自由降下用足踏ブルーキ付)シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付複動油圧シリンダ直押式2本、圧力補償付流量調整弁付油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式高・低速切換式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ全油圧式X型(フロートー体型)スライド・ジャッキ各個操作装置付張困艦。最大7.3m、中間6.7m、5.5m、最小4.0m油圧パイロット操作式 38.8 t P.T.O.湿式多板クラッチ式 2連可変ピストンポンプ、2速ギャポンプ 過食荷防止装置(AML)、マルチディスプレイ表示、旋回自動停止装置、巻減防止装置(作業領域制御装置、フリフーネールインタロック装置、巻減防止装置(MML)、マルチディスプレイ表示、旋回自動停止装置、巻減防止装置(格別は高端で、フィンチドラムロック装置の大きに関いていた。地に安全弁、伸縮シリンダ油圧ロック装置、表域にフリンダ油圧ロック装置、がウトリが強出圧ロック装置、がフーチルトシリンダ油圧ロック装置、影に回いり分装置、ボワーチルトシリンダ油圧ロック装置、影に回いりで発達を表示が、下M・AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置
ブ - ム (4) ジ ジ ングルト ム 回 ア 作 (5) 中 (6) 大	主権形は、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、対し、	径18mm×長さ224m 難撚性ワイヤロープ 径18mm×長さ120m 難撚性ワイヤロープ 大角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時) 複動油圧シリンダ直押式3本、ワイヤロープ式伸縮装置2基 クイックターン式(ブーム下接込側面格納式)2段(2段目引出式)オフセット5~45、油圧無段階傾斜式 先端ブーム取付横折曲格約式 油圧モータ駆動ハスパ間車減速式、自由降下装置付自動ブルーキ(自由降下用足路ブルーキ(付)シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付 複動油圧シリンダ直押式2本、圧力補償付流量調整弁付 油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式高・低速切換式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ全油圧式X型(フロート・体型)スライド・ジャッキ各個操作装置付張出度3大7、3m、中間6.7m、5.5m、最小4.0m 温度17イロット操作式 38.8 t P.T.O.湿式多板クラッチ式 2連可変ピストンポンプ、2連ギャポンプ 過食荷防止装置(AML)、マルチディスプレイ表示、旋回自動停止装置、巻過防止装置(AML)、マルチディスプレイ表示、旋回自動停止装置、巻週防止装置(AML)、マルチディスプレイ表示、旋回自動停止装置、巻週防止装置(AML)、マルチディスプレイ表示、旋回自動停止装置、表週情に対して、で割止圧安全弁、伸縮シリンダ油圧ロック装置、がローブルドシリンダ油圧ロック装置、がローブを置くがはボームの大調を発展である場所に対していて装置が対していて装置が対していて表ではボースを全点を対していて表で表に対していて表で表に対していて表で表に対していて表で表に対していて表で表に対していて表で表に対していて表で表に対していて表で表に対していていていていていていていていていていていていていていていていていていてい
ブブジン 巻 ブ 旋 ア 操作動油 安 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	主権形象が、対象は、対象の対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対象を対	径18mm×長さ224m 難抵性ワイヤロープ 径18mm×長さ120m 難抵性ワイヤロープ 六角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時) 複動油圧シリンダ直押式3本、ワイヤロープ式伸縮装置2基 クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式)2段(2段目引出式)オフセット5~45・油圧無段階傾斜式 先端ブーム取付横折曲格約式 油圧モータ駆動ハスパ尚車滅速式、自由降下装置付自動ブルーキ(自由降下用足踏ブルーキ付)シングルウインチ2基、圧力補償付流量調整弁付複動油圧シリンダ直押式2本、圧力補償付流量調整弁付油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式高・低速切換式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ全油圧式X型(フロートー体型)スライド・ジャッキ各個操作装置付張困艦。最大7.3m、中間6.7m、5.5m、最小4.0m油圧パイロット操作式 38.8 t P.T.O.湿式多板クラッチ式 2連可変ピストンポンプ、2速ギャポンプ 過食荷防止装置(AML)、マルチディスプレイ表示、旋回自動停止装置、巻減防止装置(作業領域制御装置、フリフーネールインタロック装置、巻減防止装置(MML)、マルチディスプレイ表示、旋回自動停止装置、巻減防止装置(格別は高端で、フィンチドラムロック装置の大きに関いていた。地に安全弁、伸縮シリンダ油圧ロック装置、表域にフリンダ油圧ロック装置、がウトリが強出圧ロック装置、がフーチルトシリンダ油圧ロック装置、影に回いり分装置、ボワーチルトシリンダ油圧ロック装置、影に回いりで発達を表示が、下M・AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置

_	• =	ヤリ	7							
Ţ			名	秣	日産 PF6T(過給機付)					
1			形	式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン					
]	I	ンジン	総排気	量	12,503cc					
1			最高出	ዘታ	257kW/2,100rpm (350PS/2,100rpm)					
	L		最大ト	ルク	1,334N·m/1,400rpm [136kgf·m/1,400rpm]					
1	١,	レクコン	パータ形	线	3要素1段(自動ロックアップ機構付)					
1					自動及び手動変速式					
Ţ	変	速	機形	式	パワーシフト式 (湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段 (Hi、Lo付)					
ļ	滅	速	機形	=#	軍軸2段減速式					
Į	NZ.	- AL	方	_	2輪駆動(4×2)·4輪駆動(4×4)切換式					
J	前	車	軸形		全浮動式					
	14		軸形	_	全浮動式					
1	<u> </u>		#a		土 子 利ス ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)					
1	艇	架方式	後	輸	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンタ付)					
Ţ					全油圧式パワーステアリング					
ļ	~	ステアリング形式			逆ステアリング補正機構付					
1	Г		主ブレ	+	空気油圧複合式、ディスクブレーキ					
1	-	レーキ	駐車ブレ	ーキ	機械式推進軸制動內部拡張式					
1	1	V – 4	補助ブレ	_ 4	流体式リターダ、排気管開閉弁式排気ブレーキ					
	_		TREALIZE		作業用補助制動装置					
Į	2	닏			箱形溶接構造					
[15		テ		12V-120Ah×2個(24V)					
ł	燃	料 タ	ンク容	_=-						
1	9	イヤ	前	輪						
1	Ĺ		後	輪	505/95 R25 183E ROAD					
1					栗車定員1人、内装付、液体封入ゴムマウント方式、					
ļ	+		+	4	フルアジャスタブル中折れシート(ヘッドレスト、シート ベルト付)、アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)、					
1	1.		٧.	•	間欠式フロント・天井ワイパ(ウォッシャ付)、パワー					
1	L				ウインド、サイドバイザ					
ł					緊急用かじ取装置、サスペンションロック装置、後輪					
١	安	全	装	置	ステアリングロック装置、エンジンオーバラン登報装置、 オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、ブー					
1	ĺ				イーハンノト的正装置、就業ノレーや音報装置、フー ム右サイド電動ミラー、ブーム左サイドモニターテレビ					
ł	付	属	装	實	集中給油装置					
1										

●走行時寸法

	.13-4			
全			長	11,850mm
全			幅	2,960mm
全			高	3,710mm
軸			距	4,850mm
輪 距	26	前	翰	2,380mm
	¥E	後	輸	2,380mm

● 走行性能

			1	•					
	数	髙	速	度	49km/h				
	줲;	反能力) (ta	0.57					
	**		転斗	48	6.3m (4輪ステアリング				
	~	,	TWA -1		10.8m (2輪ステアリンク				

●重量

車	蔺	総	重	#	37,795kg
前		軸		•	18,895kg
後		軸		重	18.900kg



學位 1

ROUGH TERRAIN CREVO **500**

■定格総荷重表

Dアウト	リナ	ſ	Ħ	J	Ħ		

(ブーム) 単位:: アウトリガ 最 大 張 出 (7.3m) 全周一 9.7m 16.0m 22.3m 28.6m 34.9m 38.05m 41.2m 作員半在 2.5m 50,0 30.0 20.0 12.0 3.0m 50.0 30.0 20.0 12.0 3.5m 45.0 30.0 20.0 12.0 11.0 4.0m 39.5 30.0 20.0 12.0 11.0 8.5 4.5m 35.5 30.0 20.0 12.0 11.0 8.5 5.0m 32.0 29.0 20.0 12.0 11.0 8.5 7.0 5.5m 29.0 27.0 19.8 12.0 11.0 8.5 7.0 6.0m 26.5 24.6 18.7 12.0 11.0 8.5 7.0 6.5m 24.0 22.7 17.6 12.0 11.0 8.5 7.0 7.0m 22.0 20.9 16.7 12.0 11.0 8.5 7.0 8.0m 17.8 15.0 12.0 10.1 8.5 7.0 9.0m 14.6 13.4 11.5 9.4 8.5 7.0 10.0m 12.0 11.3 7.9 10.5 8.7 7.0 11.0m 10.0 9.4 9.5 8.1 7.35 6.5 12.0m 8.3 8.0 8.6 7.5 6.85 6.0 13.0m 7.1 6.8 7.4 7.0 6.4 5.6 14.0m 5.9 6.6 6.5 6.0 5.3 16.0m 4.2 5.0 5.4 5.3 4,7 18.0m 3.0 3.8 4.3 4.5 4.15 20.0m 2.95 3.4 3.55 3.6 22.0m 2.3 2.7 2.85 3.0 24.0m 1.65 2.1 2.3 2.4 26.0m 1.65 1.85 1.95 28.0m 1.25 1.4 1.55 30.0m 0.9 1.0 1.2 32.0m 0.7 0.9 34.0m 0.6 A(*) 0~83 16~83 27~83

		25トンフック
ジ	ブ)	A:ブーム角度の範囲、無負荷料

	アウトリガ最 大張出 (7.3m) 一 全周 一												
ジスを			7.	.8m			12.5m						
∖ オフセット		5'	2	25		45		5'		5	45'		
ブーム角座					作異学程		作集学程		作業半连		作集半径	E F	
0	(m)	英英重(t)	(m)	板商量(t)	(m)	結荷亜(1)	(m)	超菊夏(t)	(m)	起荷重(1)	(m)	基荷里(t)	
B3	5.7	3.5	8.2	2.4	10.0	1.6	7.2	2.5	11.2	1.4	13.9	0.8	
76	12.8	3.5	14.8	2.4	16.0	1.6	14.9	2.5	18,4	1.4	20.7	0.8	
74	14.6	3.25	16.4	2.2	17.6	1.5	16.7	2.25	20.1	1,4	22.2	0.8	
72	16.2	2.95	18.0	2.1	19.1	1.48	18.5	2.05	21.7	1.3	23.8	0.8	
70	17.8	2.65	19.6	1.95	20.7	1.45	20.3	1.9	23.4	1.25	25.2	0.8	
. 68	19.4	2.4	21.1	1.85	22.2	1.43	22.0	1.75	25.0	1.2	26.7	0.8	
65	21.6	2.1	23.5	1.7	24,4	1.4	24.6	1.55	27.4	1.1	29.0	0.77	
60	25.3	1.7	27.0	1.45	27.8	1.3	28.5	1.3	31.1	0.95	32.3	0.74	
55	28.7	1.2	30.2	1.1	30.7	1.0	32.2	1.0	34.6	0.85	35.5	0.72	
50	31.7	0.65	33.0	0.55	33.3	0.5	35.3	0.5	37.5	0.43	38.1	0.4	
A()		49~83											

A:フーム角度の範囲(無食荷藤

()—M

		アウト	リガ中	間張出	(6.7m) 一侧方一			
プーム長さ 介加学程	9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m	
2.5m	50.0	30.0	20.0	12.0				
3.0m	50.0	30.0	20.0	12.0			<u> </u>	
3.5m	43.0	30.0	20.0	12.0	11.0	<u> </u>	1	
4.0m	38.0	30.0	20.0	12.0	11.0	8.5		
4.5m	34.0	30.0	20.0	12.0	11.0	8.5		
5.0m	30.5	29.0	20.0	12.0	11.0	8.5	7.0	
5.5m	27.5	27.0	19.8	12.0	11.0	8.5	7.0	
6.0m	24.2	24.0	18,7	12,0	11.0	8.5	7.0	
6.5m	21.4	21.2	17.6	12.0	11.0	8.5	7.0	
7.0m	19.0	18.9	16.7	12.0	11.0	8.5	7.0	
8.0m		15.7	15.0	12.0	10.1	8.5	7.0	
9.0m		12.8	12.3	11.5	9.4	8.5	7.0	
10.0m		10.4	9.9	10.5	8.7	7.9	7.0	
11.0m		8.5	8.2	9.1	8.1	7.35	6.5	
12.0m		7.1	6.85	7.75	7.5	6.85	6.0	
13.0m		6.1	5.7	6.7	7.0	6.4	5.6	
14.0m			4.8	5.8	6.3	6.0	5.3	
16.0m			3.4	4.3	4.8	5.0	4.7	
18.0m			2.3	3.2	3.75	3.9	4.0	
20.0m				2.35	2,9	3.1	3.25	
22.0m				1.7	2.2	2.4	2.6	
24.0m	!			1.2	1.65	1.8	2.0	
26.0m		1			1.2	1.4	1.55	
28.0m					8.0	1.0	1.1	
30.0m					0.5	0.7	0.8	
32.0m							0.5	
A(*)		0~	83		23~-83	27~83	36~83	
標準フック	50トン	フック	25トンフック					

A:フーム角度の範囲(無負荷時) ジ ブ)

	<u>アウトリガ中間張出 (6.7m)</u> 一側方一												
シブ長さ	7.8m						12.5m						
\ <u>#7tal</u>	نيل	5*	2	5	4	15		5	2	5	4	5	
ブーム角度	作業半週	定格	作異学程	定档	作業半涯	E 4	作集半征	全 档	作集学征	2 8	作業年佳	2 4	
(')	(m)	能商量(t)	(m)	起商重(t)		能荷重(t)		路層重(t)	(m)	設有量(t)		能荷車(t)	
83	5.7	3.5	8.2	2.4	10.0	1.6	7.2	2.5	11.2	1.4	13.9	0.8	
76	12.8	3.5	14.8	2.4	16.0	1.6	14.9	2.5	18.4	1.4	20.7	0.8	
74	14.6	3.25	16.4	2.2	17.6	1.5	16.7	2.25	20.1	1.4	22.2	0.8	
72	16.2	2.95	18.0	2,1	19.1	1.48	18.5	2.05	21.7	1.3	23.8	0.8	
70	17.8	2.65	19.6	1.95	20.7	1.45	20.3	1.9	23.4	1.25	25.2	0.8	
68	19.4	2.4	21.1	1.85	22.2	1.43	22.0	1.75	25.0	1.2	26.7	0.8	
65	21.6	2.1	23.5	1.7	24.4	1.4	24.6	1.55	27.4	1.1	29.0	0.77	
60	25.3	1.6	27.0	1.45	27.8	1.3	28.5	1.3	31.1	0.95	32.3	0.74	
55	28.4	0.9	30.0	0.8	30.6	0.75	31.9	0.75	34.4	0.65	35.4	0.55	
53	29.7	0.65	31.1	0.6	31.6	0.55	33.3	0.55	35.6	0.5	36.4	0.4	
A(*)						2~83							

A:ブーム角度の範囲 (無負債時・

●アウトリガ使用

標準フック

50トンフック

(アウトリガ使用時の)注意)

- が、かんの高されたない。 定格総務重視、水平県上上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、つり見とフック省 最(50パフック3460kg、55パフック300kg、補巻1100kg)を含んだ値です。 太線より上はクレーンの歯吹によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています 作業平径は、プームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業平径を は他は、アイスセン、
- 基準にしてください
- ジブ作業は、ブームの長さにかかわらずブームの角度だけを基準にしてください なお、作業当年は41.2mブームにジブを装着した場合の参考値を示します シングルトノブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているフィ
- シングルトノフクルは終め可はは、ノームの定わせが可はポリノーニースリーロックに対しておいた値とし、かつ限度は4.0です。
 自由降下は、原則としてフックのみを除下するときに使用してください。 やらをオずつり何を自由降下する場合には、定格移荷項の1/5を限度とし、急激なブレー 未操作は避けてください。
- 各プーム接きにおけるフックのワイヤローブ標準を排本数は下表のとおりです。 なお、ロープ「本当りの荷重は、主巻40.9kドペ.171年以下、補巻39.2kドネの1年以下です。

THE BURNING TO THE PROPERTY OF THE PARTY OF									
ブーム長さ	9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m	シングルトップ	ı
卷掛本数	12	8	6	4	4	4	4	1	ı

7. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅に応じた性能

で作業をしてください。 また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリカ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリカ最出幅によってその前方・後方領域の範囲(角度。)が異なります

張出幅 角度a	中間張出 (6.7m) 30	中間張出 (5.5m) 25	最小張出 (4,0m) 15	а

のではいれては田

-44 -

	車両静止時						車両走行時 (1.6km/h以下)					
作異半径	9.7mフーム		16.0mブーム		22.3mブーム		9.7mブーム		16.0mブーム		22.3mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全国	前方	全周	前方	全副	前方	全周
3.0m	20,0	12.5	15.0	10.0			14.5	8.0	10.5	6.5	1	
3.5m	20.0	12.5	15.0	10.0			14.5	8.0	10.5	6.5	1-	
4.0m	20.0	11.0	15.0	10.0	11.0	5.5	14.5	8.0	10.5	6.5	8.0	4.5
4.5m	18.0	9.0	15.0	8.5	11.0	5.5	12.9	6.6	10.5	6.5	8.0	4.5
5.0m	16.0	7.4	15.0	7.0	11.0	5.5	11.5	5.8	10.5	5.3	8.0	4.5
5.5m	14.3	6.2	14.0	5.7	11.0	5.3	10.3	4.8	10.5	4.4	8.0	4.1
6.0m	12.8	5.2	13.0	4.8	11.0	4.4	9.3	4.0	10.0	3.7	8.0	3.55
6.5m	11.7	4.35	12.0	4.05	10.0	3.7	8.6	3.35	9.3	3.15	8.0	3.05
7.0m	10.8	3.7	11.0	3.4	9.2	3.0	7.9	2.8	8.5	2.7	7.4	2.55
8.0m			9.0	2.3	7.7	2.0			7.0	1.85	6.4	1.65
9.0m			7.0	1.3	5.4	1.15			5.9	1.1	5.4	0.95
10.0m			5.7	0.6	5.4				4.8	0.5	4.5	0.00
11.0m			4.7		4.5				3.9	V.U.	3.7	
12.0m			4.0		3.8				3.3		3.1	
13.0m			3.4		3.2			-	2.8	├ ·─	2.6	
14.0m				•	2.7				_==		2.2	
16.0m					1.8			$\neg \neg$			1.5	
18.0m					1.05						0.85	
A(*)		0~78		40~78	24~78	61~78		0~78		40~78		610-70
景準フック			25トン						25トン		-70	01-270

A:ブーム角度の範囲 (無負荷崎

^{陎式}君山重機

単位 1,

〔ブー	(۵.		単位(1)
ガ中し	副張出	(5.5m)	 側 方 一
00.0	20.0		

		アウト	リガ中	孫 出					
ツーム系さ 作業主任	9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m		
2.5m	45.0	30.0	20.0	12.0					
3.0m	45.0	30.0	20.0	12.0					
3.5m	41.0	30.0	20.0	12.0	11.0	i T			
4.0m	36.8	30.0	20.0	12.0	11.0	8.5			
4.5m	33.2	30.0	20.0	12.0	11.0	8.5			
5.0m	30.2	27.0	20.0	12.0	11.0	8.5	7.0		
5.5m	25.2	24.0	19.8	12.0	11.0	8.5	7.0		
6.0m	21.0	20.7	18.7	12,0	11.0	8.5	7.0		
6.5m	18.2	18.0	17.0	12.0	11.0	8.5	7.0		
7.0m	15.5	15.2	15.1	12.0	11.0	8.5	7.0		
8.0m		11.9	11.6	12.0	10.1	8.5	7.0		
9.0m		9.5	9.15	10.2	9.4	8.5	7.0		
10.0m	_	7.65	7.35	8.35	8.4	7.9	7.0		
11.0m		6.25	6.0	7.0	7.3	7.35	6.5		
12.0m		5.15	4.9	5.85	6.3	6.3	6.0		
13.0m		4.2	4.0	5.0	5.5	5.5	5.6		
14.0m			3.25	4.2	4.75	4.8	5.0		
16.0m			2.05	3.0	3.55	3.6	3.8		
18.0m			1.05	2.1	2.65	2.7	2.9		
20.0m				1.35	1.95	2.05	2.25		
22.0m				0.7	1.3	1.5	1.7		
24.0m					8.0	1.0	1.2		
26.0m						0.6	0.8		
A(")		0~83		24~83	37~83	44~83	49~83		
標準フック	標準フック 50トンフック			25トンフック					

	〔ジ <u>゙</u> ヺ〕									A-2-4男族の和西(黒黄何時				
			ד	ウト	リガ	中間	摄出	(5.5m)		- 側	方一		
ジブ長さ			. 7	.8m						.5m				
\オフセット		5"	2	25*	4	15"		5	25*		45*			
ブーム角度 (*)。		定 格 與荷重(t)	作集半任 (m)	定 格 超荷量(t)	作集年往 (m)	定 档 超荷重(t)	作集半径 (m)	定 格 能荷重(t)	作業半症 (m)	定格 統有量(t)	作業学程	,		
83	5.7	3.5	8.2	2.4	10.0	1.6	7.2	2.5	11.2	1,4	13.9	0.8		
76	12.8	3.5	14.8	2.4	16.0	1.6	14.9	2.5	18.4	1.4	20.7	0.8		
74	14.6	3.25	16.4	2.2	17.6	1.5	16.7	2.25	20.1	1.4	22.2	8.0		
72	16.2	2.95	18.0	2.1	19.1	1.48	18.5	2.05	21.7	13	23.8	n a		

70 17.8 2.65 19.6 1.95 20.7 1.45 20.3 1.9 23.4 1.25 25.2 0.8 68 19.4 2.3 21.1 1.85 22.2 1.43 22.0 1.75 25.0 1.2 26.7 0.8 21.4 1.65 23.3 1.45 24.3 1.25 24.4 1.4 27.4 1.1 29.0 0.77 65 23.4 1.1 25.2 0.95 26.1 0.8 26.4 0.85 29.4 0.7 62 31.0 0.65 A(*) 61~83

A:フーム角度の範囲(無負荷時)

[アウトリガイ使用時の注意]

- 1. 定格総荷重は、水平平上上においてタイヤの空気圧が規定年(800 kPa:8.00 kg/cdi)で、かつサスペンションロックシリンタをロックーグウン(最初小)した場合の値で、つり見とフック質は(500 x)2分になめられているでは、実際の作業では、地球、作業状態等を考慮して使用してください。 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいています。で、水平作業半径は、不会を指して使用してください。
- 作業学科を基準にしてください 各ブーム長さにおけるフックのワイヤローブ標準を掛け木数は下表のとおりです。 なお、ローブ1本当りの荷重は主番40.9kN :4.17tfl、補後39.2 kN:4.0tfl以下です。

ブーム長さ		16.0m	22.3m	シングルトップ
举掛本数	6	4	4	1

前方。のクレーン作業は、標準画面に「前方」が表示されているときに行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリヤの前方で以内です



- 5. シングルトップの定格総高重は、アームの定格総高重よりアームに取付けられているフックの資量を発力いた値としかつ制度は4.0.です。
 6. [田藤下作業 アーム長さが22.3mを超えるアーム作業およびシアの使用はしないでください。つの高走行は、緊動切換、スイッチを言し、4.0.にし、シフトレバ・を13まして行ってください。この高走行は、疑问アレーキをかけ、強が振れないように地面近くに保持し、1.6km/k以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急アレーキは避けてください。
 9. つの高走行中には、クレーン作業を行わないでください。

		アウト	リガス	一側方一			
フーム長さ 含葉半径	9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m
2.5m	40.0	30.0	20.0	12.0	ļ	!	1
3.0m	40.0	30.0	20.0	12.0		-	
3.5m	33.4	30.0	20.0	12.0	11.0		•
4.0m	26.5	27.0	20.0	12.0	11.0	8.5	
4.5m	21.0	21.5	20.0	12.0	11.0	8.5	
5.0m	17.4	17.4	17.0	12.0	11.0	B.5	7.0
5.5m	14.6	14.5	14,2	12.0	11,0	8.5	7.0
6.0m	12.5	12.2	12.0	12.0	11.0	8.5	7.0
6.5m	10.5	10.5	10.4	11.3	10.3	8.5	7.0
7.0m	9.0	9.1	9.0	10.0	9.5	8.5	7.0
8.0m		6.9	6.8	7.8	8.0	8.0	7.0
9.0m		5.4	5.25	6.2	6.65	6.7	6.5
10.0m		4.3	4,1	5.0	5.6	5.7	5.9
11.0m		3.4	3.15	4.05	4.65	4.75	5.0
12.0m		2.6	2.45	3.3	3.85	4.0	4.2
13.0m		1.85	1.75	2.7	3.2	3.35	3.55
14,0m			1.15	2.15	2.65	2.85	3.0

[ブーム]

					(ジ ブ)		A:7	一ム角度	の時間で	無負荷時,
			7	ウト	リガ	是小	張出	(4.0m))	-	御	カー
沙漠			7.	.8m					12	2.5m		
\ <u> </u>		5' 25' 45'			15"		5*	2	25"	5' 45'		
ブーム角度 (*)	作選半程 (m)	定 協 統両責(t)	作業半提 (m)	定 施 箱荷重(1)	作業半径 (m)	定 档 結構賃(t)	作異学程 (m)	定 格 荷列重(t)	作異学程 (m)	定 格 旋荷量(t)	作量半程 (m)	定 格 総荷重(t)
83	5.7	3.5	8.2	2.4	10.0	1.6	7.2	2.5	11.2	1.4	13.9	0.8
76	12.8	3.5	14.8	2.4	16.0	1.6	14.9	2.5	18.4	1.4	20.7	0.8
74	14.2	2.6	16.4	2.2	17.6	1.5	16.7	2.1	20.1	1.4	22.2	0.8
72	15.7	2.0	17.7	1.7	19.1	1.45	18.0	1.6	21.7	1.3	23.8	0.8
70	17,1	1.5	19.3	1.25	20.5	1.1						
A(*)	69~83								71	~83		· · · · · ·

12

18

1.1

38~83 47~83 53~83 56~83 59~83

25トンフック

1.95

1.3

0.75

A:ブーム角度の範囲 無負荷時:

2.1

1,45

0.95

■作業半径-揚程図

16.0m

18.0m

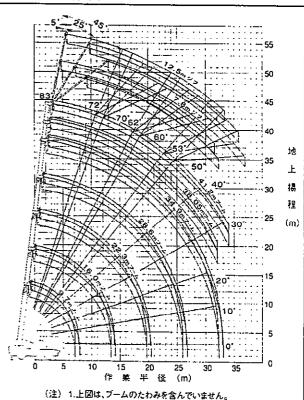
20.0m

A(*)

保準フック

0~83

50トンフック



2.上図は、アウトリガ最大張出時(全周)のものです。

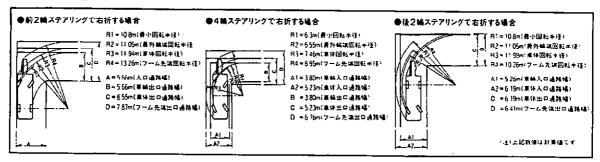


CREVO **500**

ROUGH TERRAIN

■寸法図

■最小直角通路幅



■主要寸法

