株式会社君山重機
KIMIYAMA JYUKI

ROUGH TERRAIN

CREVO 500

TR-500M Ⅲ (6段ブーム、2段パワーチルトジブ、X型アウトリガ)

■主要諸元

●クレーン

クレーン容量	9.7 mブーム	50,000kg× 3.0m (12本掛)
	16.0 mブーム	30,000kg× 4.5m (8本掛)
	22.3 mブーム	20,000kg× 5.0m (5本掛)
	28.6 mブーム	12,000kg× 8.0m (4本掛)
	34.9 mブーム	11,000kg× 7.0m (4本掛)
	38.05mブーム	8,500kg× 9.0m (4本掛)
	41.2 mブーム	7,000kg×10.0m (4本掛)
	7.8 mジブ	3,500kg×76° (1本掛)
	12.5 mジブ	2,500kg×76° (1本掛)
	シングルトップ	4,000kg (1本掛)
最大地上揚程	ブーム	41.6m
	ジブ	54.6m
最大作業半径	ブーム	34.0m
	ジブ	38.1m
ブーム長さ		9.7m～41.2m
ブーム伸縮長さ		31.5m
ブーム伸ばし速度		31.5m／122s
ジブ長さ		7.8m、12.5m
巻上げ速度(ロープスピード)	主巻	124m/min (5層)
	補巻	124m/min (5層)
フック速度	主巻	10.3m/min (12本掛)
	補巻	124m/min (1本掛)
ブーム起伏角度		0°～83°
ブーム上げ速度		0°～83°／65s
旋回角度		360°連続
旋回速度		2.3rpm
ワイヤロープ	主巻	径18mm×長さ224m 難燃性ワイヤロープ
	補巻	径18mm×長さ120m 難燃性ワイヤロープ
ブーム形式		六角形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時)
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押式 3本、ワイヤロープ式伸縮装置 2基
ジブ形式		クイックターン式(ブーム下抱込側面格納式) 2段(2段目引出式) オフセット5°～45° 油圧無段階傾斜式
シングルトップ形式		先端ブーム取付横折曲格納式
巻上装置		油圧モータ駆動ハスバ歯車減速式、自由降下装置付 自動ブレーキ(自由降下用足踏ブレーキ付) シングルウインチ 2基、圧力補償付流量調整弁付
ブーム起伏装置		複動油圧シリンダ直押式 2本、圧力補償付流量調整弁付
旋回装置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式 高・低速切換式、旋回フリー・ロック切換式、ネガティブブレーキ
アウトリガ		全油圧式X型(フロート一体型)、スライド・ジャッキ各個操作装置付 張出幅:最大 7.3m、中間 6.7m、5.5m、最小 4.0m
操作方式		油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重		38.8 t
動力取出方式		P.T.O.湿式多板クラッチ式
油圧ポンプ		2連可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ
安全装置		過負荷防止装置(AML)、マルチディスプレイ表示、旋回自動停止装置、巻過防止装置、作業領域制御装置、フリーフォールインタロック装置、アウトリガ張出幅検出装置、ウインチドラムロック装置、水準器、玉掛けロープはずれ止め、油圧安全弁、伸縮シリンダ油圧ロック装置、起伏シリンダ油圧ロック装置、パワーチルトシリンダ油圧ロック装置、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、旋回ロック装置
付属装置		除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、FM・AMラジオ、オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置 操作ペダル…ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 テレビ(オプション)

●キャリヤ

エンジン	名称	日産 PF6T(過給機付)
	形式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	12,503cc
	最高出力	257kW／2,100rpm {350PS／2,100rpm}
	最大トルク	1,334N・m／1,400rpm {136kgf・m／1,400rpm}
トルクコンバータ形式		3要素1段(自動ロックアップ機構付)
変速機形式		自動及び手動変速式 パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段(Hi、Lo付)
減速機形式		車軸2段減速式
駆動方式		2輪駆動(4×2)・4輪駆動(4×4)切換式
前車軸形式		全浮動式
後車軸形式		全浮動式
懸架方式	前輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
	後輪	ハイドロニューマチックサスペンション(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式		全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式、ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	機械式推進軸制動内部拡張式
	補助ブレーキ	流体式リターダ、排気管開閉弁式排気ブレーキ 作業用補助制動装置
フレーム		箱形溶接構造
バッテリ		12V－120Ah×2個(24V)
燃料タンク容量		300ℓ
タイヤ	前輪	505/95 R25 183E ROAD
	後輪	505/95 R25 183E ROAD
キャブ		乗車定員1人、内装付、液体封入ゴムマウント方式、フルアジャスタブル中折れシート(ヘッドレスト、シートベルト付)、アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)、間欠式フロント・天井ワイパ(ウォッシャ付)、パワーウインド、サイドバイザ
安全装置		緊急用かじ取装置、サスペンションロック装置、後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバラン警報装置、オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、ブーム右サイド電動ミラー、ブーム左サイドモニターテレビ
付属装置		集中給油装置

●走行時寸法

全長		11,850mm
全幅		2,960mm
全高		3,710mm
軸距		4,850mm
輪距	前輪	2,380mm
	後輪	2,380mm

●走行性能

最高速度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.57
最小回転半径	6.3m (4輪ステアリング)
	10.8m (2輪ステアリング)

●重量

車両総重量	37,795kg
前軸重	18,895kg
後軸重	18,900kg

ROUGH TERRAIN

CE

CREVO 500

株式会社 君山重機
KIMIYAMA JYUKI

■定格総荷重表

❶アウトリガ使用

〔ブーム〕

単位：t

アウトリガ最大張出 (7.3m) ―全周―

作業半径＼ブーム長さ	9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m
2.5m	50.0	30.0	20.0	12.0			
3.0m	50.0	30.0	20.0	12.0			
3.5m	45.0	30.0	20.0	12.0	11.0		
4.0m	39.5	30.0	20.0	12.0	11.0	8.5	
4.5m	35.5	30.0	20.0	12.0	11.0	8.5	
5.0m	32.0	29.0	20.0	12.0	11.0	8.5	7.0
5.5m	29.0	27.0	19.8	12.0	11.0	8.5	7.0
6.0m	26.5	24.6	18.7	12.0	11.0	8.5	7.0
6.5m	24.0	22.7	17.6	12.0	11.0	8.5	7.0
7.0m	22.0	20.9	16.7	12.0	11.0	8.5	7.0
8.0m		17.8	15.0	12.0	10.1	8.5	7.0
9.0m		14.6	13.4	11.5	9.4	8.5	7.0
10.0m		12.0	11.3	10.5	8.7	7.9	7.0
11.0m		10.0	9.4	9.5	8.1	7.35	6.5
12.0m		8.3	8.0	8.6	7.5	6.85	6.0
13.0m		7.1	6.8	7.4	7.0	6.4	5.6
14.0m			5.9	6.6	6.5	6.0	5.3
16.0m			4.2	5.0	5.4	5.3	4.7
18.0m			3.0	3.8	4.3	4.5	4.15
20.0m				2.95	3.4	3.55	3.6
22.0m				2.3	2.7	2.85	3.0
24.0m				1.65	2.1	2.3	2.4
26.0m					1.65	1.85	1.95
28.0m					1.25	1.4	1.55
30.0m					0.9	1.0	1.2
32.0m						0.7	0.9
34.0m							0.6
A(°)	0~83					16~83	27~83
標準フック	50トンフック	25トンフック					

A:ブーム角度の範囲（無負荷時）

〔ブーム〕

単位：t

アウトリガ中間張出 (6.7m) ―側方―

作業半径＼ブーム長さ	9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m
2.5m	50.0	30.0	20.0	12.0			
3.0m	50.0	30.0	20.0	12.0			
3.5m	43.0	30.0	20.0	12.0	11.0		
4.0m	38.0	30.0	20.0	12.0	11.0	8.5	
4.5m	34.0	30.0	20.0	12.0	11.0	8.5	
5.0m	30.5	29.0	20.0	12.0	11.0	8.5	7.0
5.5m	27.5	27.0	19.8	12.0	11.0	8.5	7.0
6.0m	24.2	24.0	18.7	12.0	11.0	8.5	7.0
6.5m	21.4	21.2	17.6	12.0	11.0	8.5	7.0
7.0m	19.0	18.9	16.7	12.0	11.0	8.5	7.0
8.0m		15.7	15.0	12.0	10.1	8.5	7.0
9.0m		12.8	12.3	11.5	9.4	8.5	7.0
10.0m		10.4	9.9	10.5	8.7	7.9	7.0
11.0m		8.5	8.2	9.1	8.1	7.35	6.5
12.0m		7.1	6.85	7.75	7.5	6.85	6.0
13.0m		6.1	5.7	6.7	7.0	6.4	5.6
14.0m			4.8	5.8	6.3	6.0	5.3
16.0m			3.4	4.3	4.8	5.0	4.7
18.0m			2.3	3.2	3.75	3.9	4.0
20.0m				2.35	2.9	3.1	3.25
22.0m				1.7	2.2	2.4	2.6
24.0m				1.2	1.65	1.8	2.0
26.0m					1.2	1.4	1.55
28.0m					0.8	1.0	1.1
30.0m					0.5	0.7	0.8
32.0m							0.5
A(°)	0~83				23~83	27~83	36~83
標準フック	50トンフック	25トンフック					

A:ブーム角度の範囲（無負荷時）

〔ジブ〕

アウトリガ最大張出 (7.3m) ―全周―

ジブ長さ	7.8m						12.5m					
オフセット	5°		25°		45°		5°		25°		45°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重(t)	作業半径 (m)	定格総荷重(t)	作業半径 (m)	定格総荷重(t)	作業半径 (m)	定格総荷重(t)	作業半径 (m)	定格総荷重(t)	作業半径 (m)	定格総荷重(t)
83	5.7	3.5	8.2	2.4	10.0	1.6	7.2	2.5	11.2	1.4	13.9	0.8
76	12.8	3.5	14.8	2.4	16.0	1.6	14.9	2.5	18.4	1.4	20.7	0.8
74	14.6	3.25	16.4	2.2	17.6	1.5	16.7	2.25	20.1	1.4	22.2	0.8
72	16.2	2.95	18.0	2.1	19.1	1.48	18.5	2.05	21.7	1.3	23.8	0.8
70	17.8	2.65	19.6	1.95	20.7	1.45	20.3	1.9	23.4	1.25	25.2	0.8
68	19.4	2.4	21.1	1.85	22.2	1.43	22.0	1.75	25.0	1.2	26.7	0.8
65	21.6	2.1	23.5	1.7	24.4	1.4	24.6	1.55	27.4	1.1	29.0	0.77
60	25.3	1.7	27.0	1.45	27.8	1.3	28.5	1.3	31.1	0.95	32.3	0.74
55	28.7	1.2	30.2	1.1	30.7	1.0	32.2	1.0	34.6	0.85	35.5	0.72
50	31.7	0.65	33.0	0.55	33.3	0.5	35.3	0.5	37.5	0.43	38.1	0.4
A(°)	49~83											

A:ブーム角度の範囲（無負荷時

〔ジブ〕

アウトリガ中間張出 (6.7m) ―側方―

ジブ長さ	7.8m						12.5m					
オフセット	5°		25°		45°		5°		25°		45°	
ブーム角度 (°)	作業半径 (m)	定格総荷重(t)	作業半径 (m)	定格総荷重(t)	作業半径 (m)	定格総荷重(t)	作業半径 (m)	定格総荷重(t)	作業半径 (m)	定格総荷重(t)	作業半径 (m)	定格総荷重(t)
83	5.7	3.5	8.2	2.4	10.0	1.6	7.2	2.5	11.2	1.4	13.9	0.8
76	12.8	3.5	14.8	2.4	16.0	1.6	14.9	2.5	18.4	1.4	20.7	0.8
74	14.6	3.25	16.4	2.2	17.6	1.5	16.7	2.25	20.1	1.4	22.2	0.8
72	16.2	2.95	18.0	2.1	19.1	1.48	18.5	2.05	21.7	1.3	23.8	0.8
70	17.8	2.65	19.6	1.95	20.7	1.45	20.3	1.9	23.4	1.25	25.2	0.8
68	19.4	2.4	21.1	1.85	22.2	1.43	22.0	1.75	25.0	1.2	26.7	0.8
65	21.6	2.1	23.5	1.7	24.4	1.4	24.6	1.55	27.4	1.1	29.0	0.77
60	25.3	1.6	27.0	1.45	27.8	1.3	28.5	1.3	31.1	0.95	32.3	0.74
55	28.4	0.9	30.0	0.8	30.6	0.75	31.9	0.75	34.4	0.65	35.4	0.55
53	29.7	0.65	31.1	0.6	31.6	0.55	33.3	0.55	35.6	0.5	36.4	0.4
A(°)	52~83											

A:ブーム角度の範囲（無負荷時）

❶アウトリガ使用

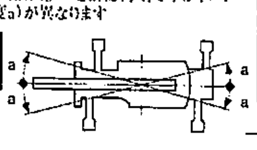
〔アウトリガ使用時の注意〕

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、つり具とフック質量(50tフック:460kg、25tフック:300kg、補巻:100kg)を含んだ値です
   太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください
3. ジブ作業は、ブームの長さにかかわらずブームの角度だけを基準にしてください
   なお、作業半径は41.2mブームにジブを装着した場合の参考値を示します
4. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は4.0tです
5. 自由降下は、原則としてフックのみを降下するときに使用してください。
   やむをえずつり荷を自由降下する場合には、定格総荷重の1/5を限度とし、急激なブレーキ操作は避けてください
6. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです
   なお、ロープ1本当りの荷重は、主巻40.9kN(4.17tf)以下、補巻39.2kN(4.0tf)以下です

ブーム長さ	9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m	シングルトップ
巻掛本数	12	8	6	4	4	4	4	1

7. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります 張出幅に応じた性能で作業をしてください
   また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方領域の範囲(角度a)が異なります

張出幅	中間張出 (6.7m)	中間張出 (5.5m)	最小張出 (4.0m)
角度a°	30	25	15



❷アウトリガ不使用

単位：t

作業半径	車両静止時						車両走行時 (1.6km/h以下)					
	9.7mブーム		16.0mブーム		22.3mブーム		9.7mブーム		16.0mブーム		22.3mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.0m	20.0	12.5	15.0	10.0			14.5	8.0	10.5	6.5		
3.5m	20.0	12.5	15.0	10.0			14.5	8.0	10.5	6.5		
4.0m	20.0	11.0	15.0	10.0	11.0	5.5	14.5	8.0	10.5	6.5	8.0	4.5
4.5m	18.0	9.0	15.0	8.5	11.0	5.5	12.9	6.8	10.5	6.5	8.0	4.5
5.0m	16.0	7.4	15.0	7.0	11.0	5.5	11.5	5.8	10.5	5.3	8.0	4.5
5.5m	14.3	6.2	14.0	5.7	11.0	5.3	10.3	4.8	10.5	4.4	8.0	4.1
6.0m	12.8	5.2	13.0	4.8	11.0	4.4	9.3	4.0	10.0	3.7	8.0	3.55
6.5m	11.7	4.35	12.0	4.05	10.0	3.7	8.6	3.35	9.3	3.15	8.0	3.05
7.0m	10.8	3.7	11.0	3.4	9.2	3.0	7.9	2.8	8.5	2.7	7.4	2.55
8.0m			9.0	2.3	7.7	2.0			7.0	1.85	6.4	1.65
9.0m			7.0	1.3	6.4	1.15			5.9	1.1	5.4	0.95
10.0m			5.7	0.6	5.4				4.8	0.5	4.5	
11.0m			4.7		4.5				3.9		3.7	
12.0m			4.0		3.8				3.3		3.1	
13.0m			3.4		3.2				2.8		2.6	
14.0m					2.7						2.2	
16.0m					1.8						1.5	
18.0m					1.05						0.85	
A(°)	0~78			40~78	24~78	61~78	0~78			40~78	24~78	61~78
標準フック	25トンフック						25トンフック					

A:ブーム角度の範囲（無負荷時

〔ブーム〕

単位(t)

アウトリガ中間張出(5.5m) 一側方一							
ブーム長さ / 作業半径	9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m
2.5m	45.0	30.0	20.0	12.0			
3.0m	45.0	30.0	20.0	12.0			
3.5m	41.0	30.0	20.0	12.0	11.0		
4.0m	36.8	30.0	20.0	12.0	11.0	8.5	
4.5m	33.2	30.0	20.0	12.0	11.0	8.5	
5.0m	30.2	27.0	20.0	12.0	11.0	8.5	7.0
5.5m	25.2	24.0	19.8	12.0	11.0	8.5	7.0
6.0m	21.0	20.7	18.7	12.0	11.0	8.5	7.0
6.5m	18.2	18.0	17.0	12.0	11.0	8.5	7.0
7.0m	15.5	15.2	15.1	12.0	11.0	8.5	7.0
8.0m		11.9	11.6	12.0	10.1	8.5	7.0
9.0m		9.5	9.15	10.2	9.4	8.5	7.0
10.0m		7.65	7.35	8.35	8.4	7.9	7.0
11.0m		6.25	6.0	7.0	7.3	7.35	6.5
12.0m		5.15	4.9	5.85	6.3	6.3	6.0
13.0m		4.2	4.0	5.0	5.5	5.5	5.6
14.0m			3.25	4.2	4.75	4.8	5.0
16.0m			2.05	3.0	3.55	3.6	3.8
18.0m			1.05	2.1	2.65	2.7	2.9
20.0m				1.35	1.95	2.05	2.25
22.0m				0.7	1.3	1.5	1.7
24.0m					0.8	1.0	1.2
26.0m						0.6	0.8
A(°)	0~83			24~83	37~83	44~83	49~83
標準フック	50トンフック		25トンフック				

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

〔ジブ〕

アウトリガ中間張出(5.5m) 一側方一												
ジブ長さ	7.8m						12.5m					
オフセット	5°		25°		45°		5°		25°		45°	
ブーム角度(°)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
83	5.7	3.5	8.2	2.4	10.0	1.6	7.2	2.5	11.2	1.4	13.9	0.8
76	12.8	3.5	14.8	2.4	16.0	1.6	14.9	2.5	18.4	1.4	20.7	0.8
74	14.6	3.25	16.4	2.2	17.6	1.5	16.7	2.25	20.1	1.4	22.2	0.8
72	16.2	2.95	18.0	2.1	19.1	1.48	18.5	2.05	21.7	1.3	23.8	0.8
70	17.8	2.65	19.6	1.95	20.7	1.45	20.3	1.9	23.4	1.25	25.2	0.8
68	19.4	2.3	21.1	1.85	22.2	1.43	22.0	1.75	25.0	1.2	26.7	0.8
65	21.4	1.65	23.3	1.45	24.3	1.25	24.4	1.4	27.4	1.1	29.0	0.77
62	23.4	1.1	25.2	0.95	26.1	0.8	26.4	0.85	29.4	0.7	31.0	0.65
A(°)	61~83											

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

〔ブーム〕

単位(t)

アウトリガ最小張出(4.0m) 一側方一							
ブーム長さ / 作業半径	9.7m	16.0m	22.3m	28.6m	34.9m	38.05m	41.2m
2.5m	40.0	30.0	20.0	12.0			
3.0m	40.0	30.0	20.0	12.0			
3.5m	33.4	30.0	20.0	12.0	11.0		
4.0m	26.5	27.0	20.0	12.0	11.0	8.5	
4.5m	21.0	21.5	20.0	12.0	11.0	8.5	
5.0m	17.4	17.4	17.0	12.0	11.0	8.5	7.0
5.5m	14.6	14.5	14.2	12.0	11.0	8.5	7.0
6.0m	12.5	12.2	12.0	12.0	11.0	8.5	7.0
6.5m	10.5	10.5	10.4	11.3	10.3	8.5	7.0
7.0m	9.0	9.1	9.0	10.0	9.5	8.5	7.0
8.0m		6.9	6.8	7.8	8.0	8.0	7.0
9.0m		5.4	5.25	6.2	6.65	6.7	6.5
10.0m		4.3	4.1	5.0	5.6	5.7	5.9
11.0m		3.4	3.15	4.05	4.65	4.75	5.0
12.0m		2.6	2.45	3.3	3.85	4.0	4.2
13.0m		1.85	1.75	2.7	3.2	3.35	3.55
14.0m			1.15	2.15	2.65	2.85	3.0
16.0m				1.2	1.8	1.95	2.1
18.0m					1.1	1.3	1.45
20.0m						0.75	0.95
A(°)	0~83		38~83	47~83	53~83	56~83	59~83
標準フック	50トンフック		25トンフック				

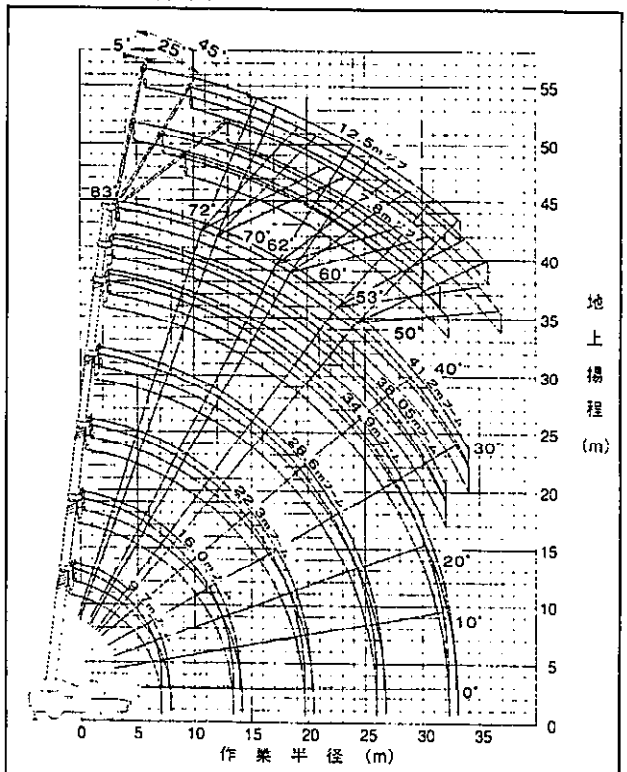
A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

〔ジブ〕

アウトリガ最小張出(4.0m) 一側方一												
ジブ長さ	7.8m						12.5m					
オフセット	5°		25°		45°		5°		25°		45°	
ブーム角度(°)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)	作業半径(m)	定格総荷重(t)
83	5.7	3.5	8.2	2.4	10.0	1.6	7.2	2.5	11.2	1.4	13.9	0.8
76	12.8	3.5	14.8	2.4	16.0	1.6	14.9	2.5	18.4	1.4	20.7	0.8
74	14.2	2.6	16.4	2.2	17.6	1.5	16.7	2.1	20.1	1.4	22.2	0.8
72	15.7	2.0	17.7	1.7	19.1	1.45	18.0	1.6	21.7	1.3	23.8	0.8
70	17.1	1.5	19.3	1.25	20.5	1.1						
A(°)	69~83						71~83					

A:ブーム角度の範囲(無負荷時)

■作業半径-揚程図



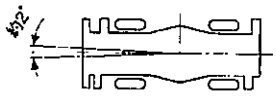
(注) 1.上図は、ブームのたわみを含んでいません。
2.上図は、アウトリガ最大張出時(全周)のものです。

〔アウトリガ不使用時の注意〕

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧(800 kPa:8.00 kgf/cm²)で、かつサスペンションロックシリンダをロックーダウン(最縮小)した場合の値で、つり具とフック質量(50tフック:460kg、25tフック:300kg、補巻:100kg)を含んだ値です。太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブームおよびタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください
3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛け本数は下表のとおりです。
なお、ロープ1本当りの荷重は主巻40.9kN:4.17tf、補巻39.2 kN:4.0tf以下です。

ブーム長さ	9.7m	16.0m	22.3m	シングルトップ
巻掛本数	6	4	4	1

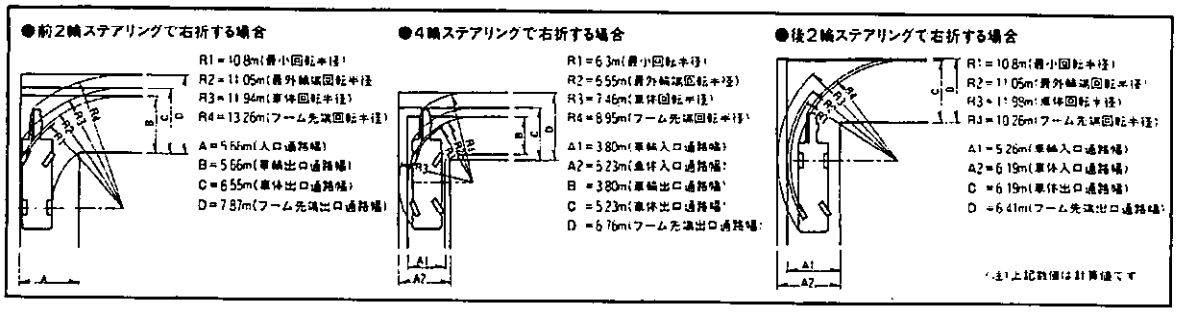
4. 「前方」のクレーン作業は、標準画面に「前方」が表示されているときに行ってください。前方の範囲は、ブームがキャリヤの前方2°以内です



5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているフックの質量を差し引いた値とし、かつ限度は4.0tです
6. 「山降下作業、ブーム長さが22.3mを超えるブーム作業およびジブの使用はしないでください
7. つり荷走行は、「駆動切換」スイッチを「1/4D」にし、シフトレバーを1速にして行ってください
8. つり荷走行は、緩回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください
9. つり荷走行中には、クレーン作業を行わないでください。

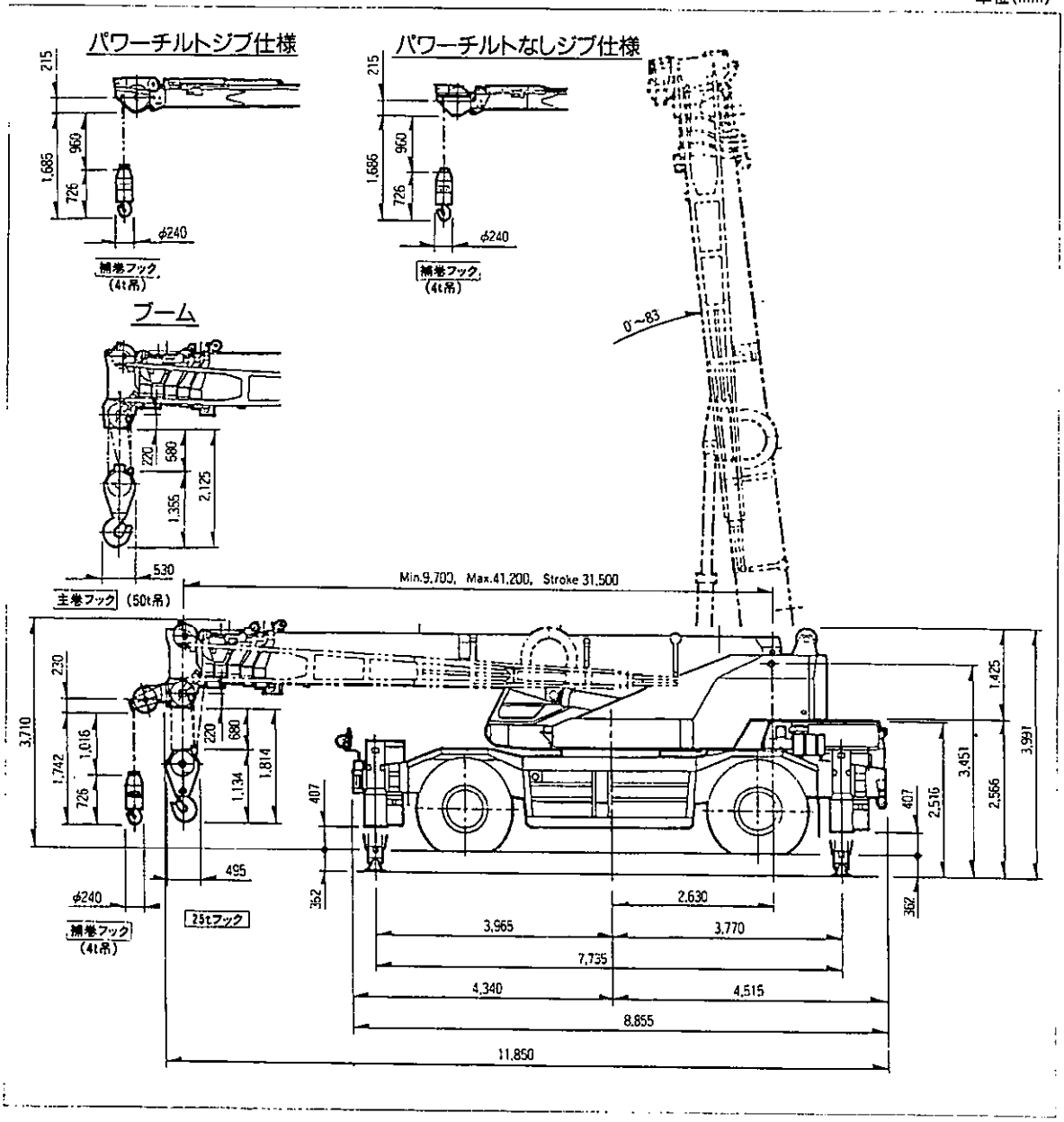
■寸法図

■最小直角通路幅

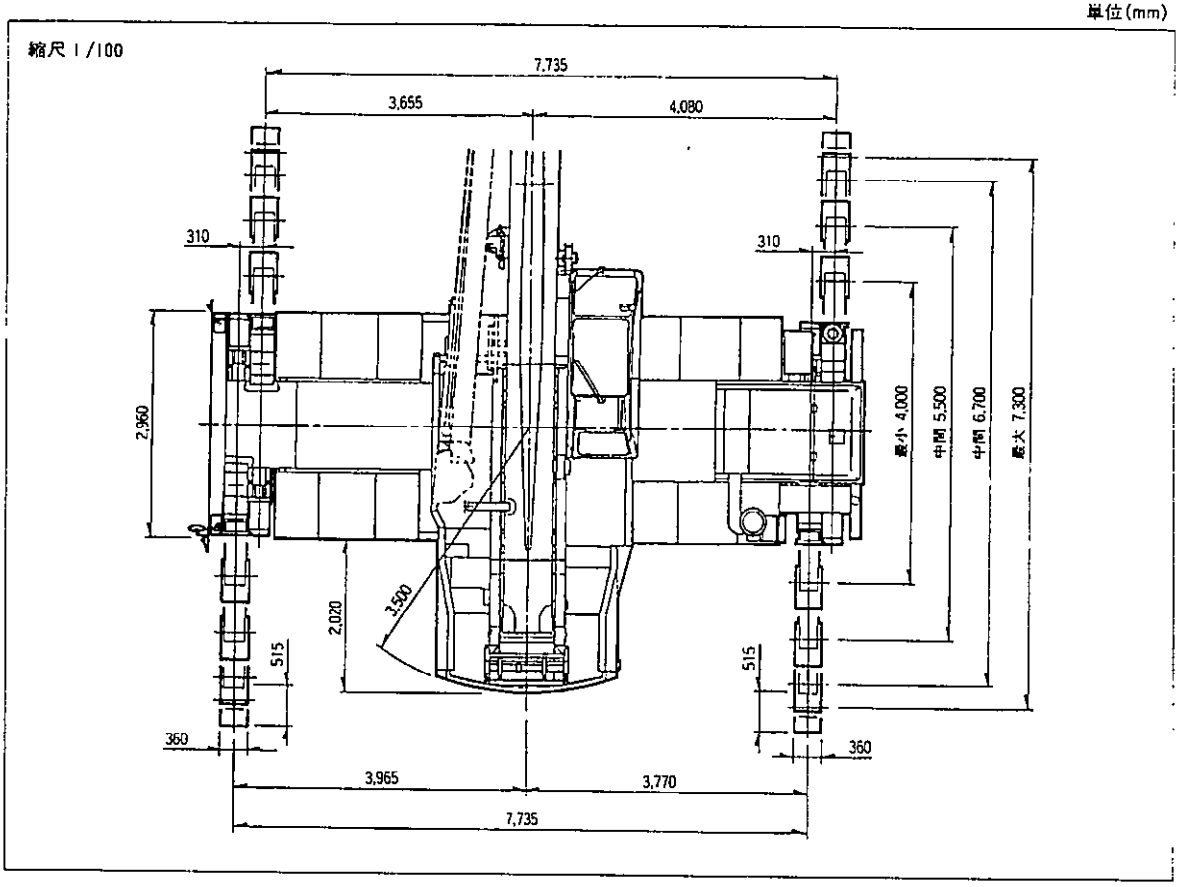


■主要寸法

単位(mm)



単位(mm)


縮尺 1/100
7,735
3,655
4,080
310
310
2,960
最小 4,000
中間 5,500
中間 6,700
最大 7,300
3,500
2,020
515
515
360
360
3,965
3,770
7,735